BrestPort Marine Services

Réunion publique du 4 juin 2025

Région BRETAGNE
Un port
de la Région Bretagne

BrestPort
A la pointe de l'Europe

Sommaire

ACCUEIL

1. La stratégie de BrestPort
2. Une concertation, Pourquoi ? Comment ?

TEMPS D'ECHANGE

3. Le projet dans son environnement

TEMPS D'ECHANGE

4. Le projet en détail

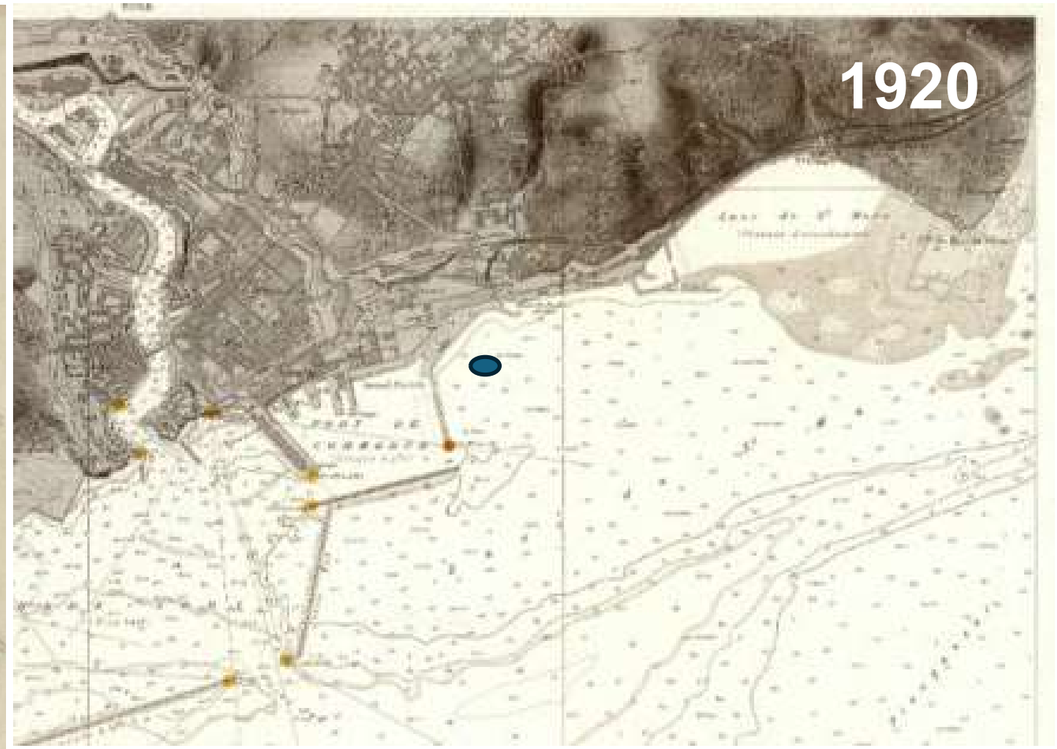
TEMPS D'ECHANGE

5. Conclusion

01.

La stratégie de BrestPort

BrestPort,
160 ans d'histoire



BrestPort, port logistique et industriel

Trafic :
- 2,7mt (30000 EVP)

Chiffre affaires:
- 22 M€

Employés
- 100 (BrestPort)

Industrie
- *~1 500 direct & ~2500 indirect jobs »*

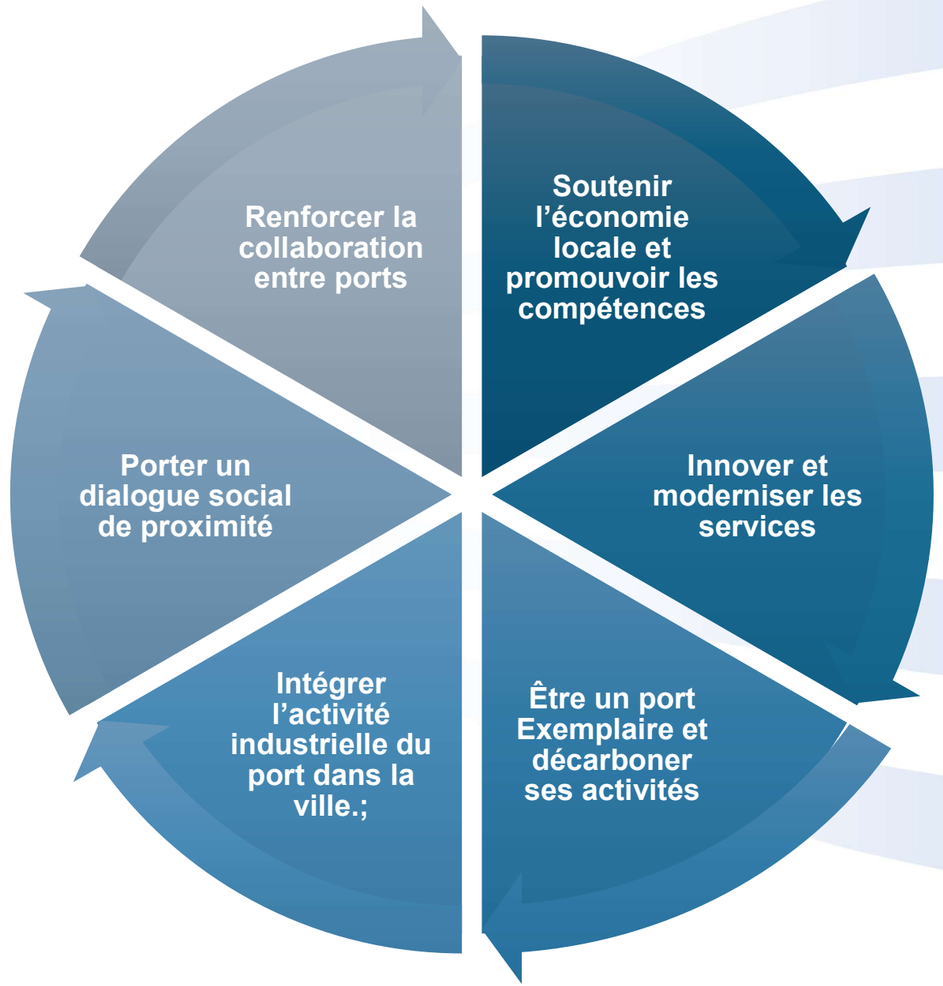
Gouvernance
- Société privé (SA)
- 51% Région, 39% CCI, 10% BM

- **Trafic: 700 escales pour 2.7mT de marchandise et 30 000EVP**
- **Quais: 4 300 m dont 600m dédié conteneur/RoRo et terminal agroalimentaire**
- **3 bassins majeurs (225m to 440m)**
- **Opérateur des outillages portuaires (19 grues, passerelle Ro-Ro)**
- **Un terminal de 40Ha et un quai lourd dédié aux énergies nouvelles**

10ème port Français en chiffre d'affaires- 18ème port en trafic

BrestPort, un modèle de port entrepreneur

- **Une nouvelle gouvernance :**
  - Une structure combinant l'agilité d'une entreprise privée et le soutien d'actionnaires publics (Région Bretagne, CCI Finistère, Brest Métropole).
  - Une concession renouvelée pour 40 ans (décembre 2023).
- **Deux priorités stratégiques :**
  - Renforcer la résilience face aux aléas climatiques.
  - Accompagner la mutation du transport maritime et de l'industrie des transitions (anticiper le déclin des hydrocarbures).
- **Trois atouts clés :**
  - Position stratégique dans le réseau central européen (RTE-T).
  - Marché solide : logistique agroalimentaire, terminal à conteneurs, chantier naval unique en Europe.
  - 275 ha de foncier, dont un polder de 40 ha pour relever les défis industriels de la décarbonation.



BrestPort

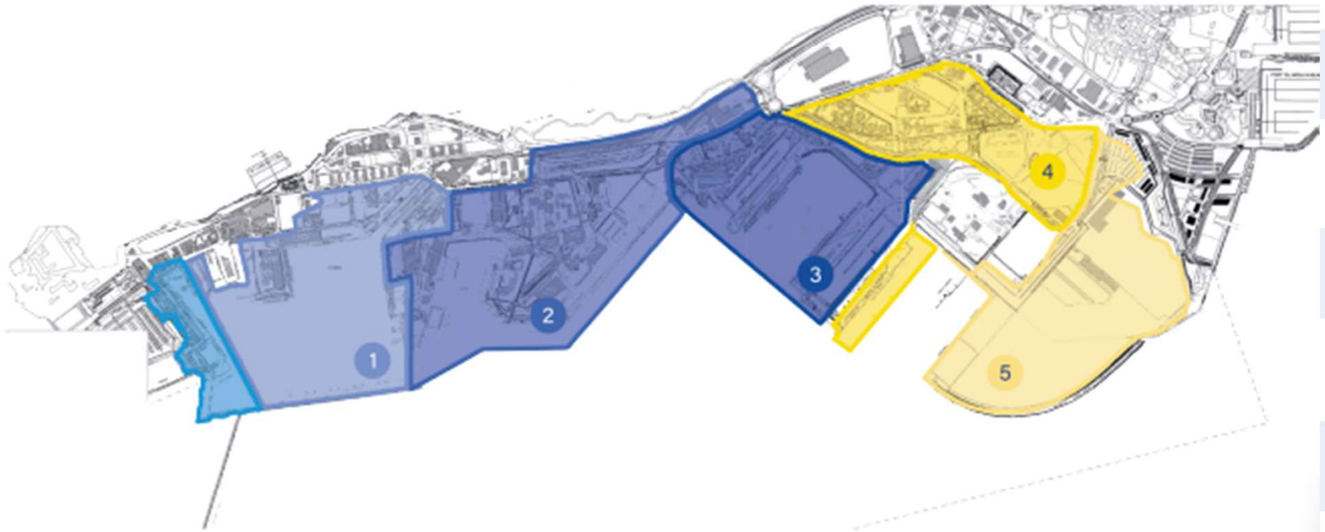
5 PROJETS STRATÉGIQUES RÉPARTIS SUR L'EMPRISE DU PORT

Consolider les activités historiques et préparer les mutations

Développer les nouvelles opportunités et réussir les transitions

1. Le port de service, autour d'un nouvel élévateur à bateaux de 650 tonnes et une capacité d'accueil des navires de taille moyenne sur pontons et l'accès à la mer pour des acteurs industriels des transitions énergétiques ou écologiques.

2. La plateforme multimodale et logistique, intégrée au RTE-T consolidant l'activité autour de ses deux métiers prépondérants de Matières Premières Agricoles et des conteneurs, s'inscrivant dans une logistique plus décarbonée avec le rail, les lignes maritimes décarbonées et les produits biologiques.



3. La réparation navale durable, autour des deux Formes 2 et 3, avec des outillages uniques en Europe, clés de voûtes de l'activité du port de Brest mais, de plus de cinquante ans et nécessitant de s'inscrire dans une modernisation durable.

4. Le service des carburants, avec son quai dédié, devant opérer une mutation pour passer des hydrocarbures routiers à des carburants moins carbonés (Bio-GNL, H2, etc.).

5. L'accueil des EMR, sur le nouveau polder, plateforme de souveraineté énergétique nationale, capable de répondre aux enjeux industriels de l'assemblage des flotteurs, tout en s'inscrivant dans une démarche plus large des industries décarbonées et une logique de coopération portuaire.

02.

Une concertation, Pourquoi ? Comment ?

Pourquoi une concertation ?

Une démarche volontaire initiée par BrestPort

Associer les habitants à un projet structurant pour le port et la ville

Expliquer les enjeux et les bénéfices attendus

Recueillir vos remarques et idées

Favoriser l'appropriation locale du projet

CALENDRIER DE LA CONCERTATION

28 MAI > 30 JUIN 2025

+ d'infos

concertation-5emebassin.bzh

Réunion publique

Le 4 juin 2025 à 18h30 - Entrée libre
Magasin D - quai Armand Considère

Balade commentée

Le 18 juin 2025 à 18h30 - RDV devant la CCI
1 Pace du 19e RI
Inscription obligatoire sur le site internet

Atelier

Le 26 juin 2025 à 18h30
Antenne de la Région Bretagne - rue de Bassam
Inscription obligatoire sur le site internet

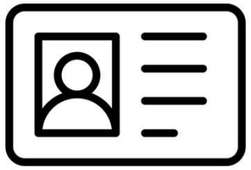
Région Bretagne

TEMPS D’ECHANGE

A VOUS LA PAROLE !

Les règles du jeu des temps d'échange

BrestPort



SE PRÉSENTER AVANT DE PRENDRE LA PAROLE

LIMITER SON TEMPS DE **PAROLE**

PRIORITÉ À CEUX
QUI N'ONT **PAS ENCORE PRIS LA PAROLE**

ÉCOUTER LES AUTRES
RESTER **COURTOIS**

03.

Le projet dans son environnement

Un projet construit avec les industriels de Brest dès 2008

2015

Besoin confirmé

- Une étude valide l'intérêt d'un élévateur de 650 t pour répondre aux besoins du secteur naval brestois

2019

Capacité et site confortés

- Analyse technique et économique conjointe (SEBAC, UMBR, acteurs publics) : le 5e bassin et 650 t sont confirmés

2021

Réponse industrielle collective

- Création de la SEBAC par 29 entreprises locales pour porter le projet de manière coordonnée.

2023

Engagement des collectivités

- Brest métropole, Région Bretagne et CCI engage formellement la dynamique dans le cadre de la nouvelle concession à BrestPort

Demain

Un chantier pour l'avenir

- Début des travaux prévu en 2026, mise en service fin 2028 : un outil durable pour la filière maritime.

Un projet au cœur de la consolidation des activités du port

Répondre à un besoin croissant en maintenance navale

- Marché de la petite et moyenne réparation navale en forte croissance.
- Besoin exprimé par la flotte locale.
- Externalisation renforcée de la maintenance par la Marine Nationale, en particulier à Brest.

Un marché potentiel de 300 bateaux identifiés

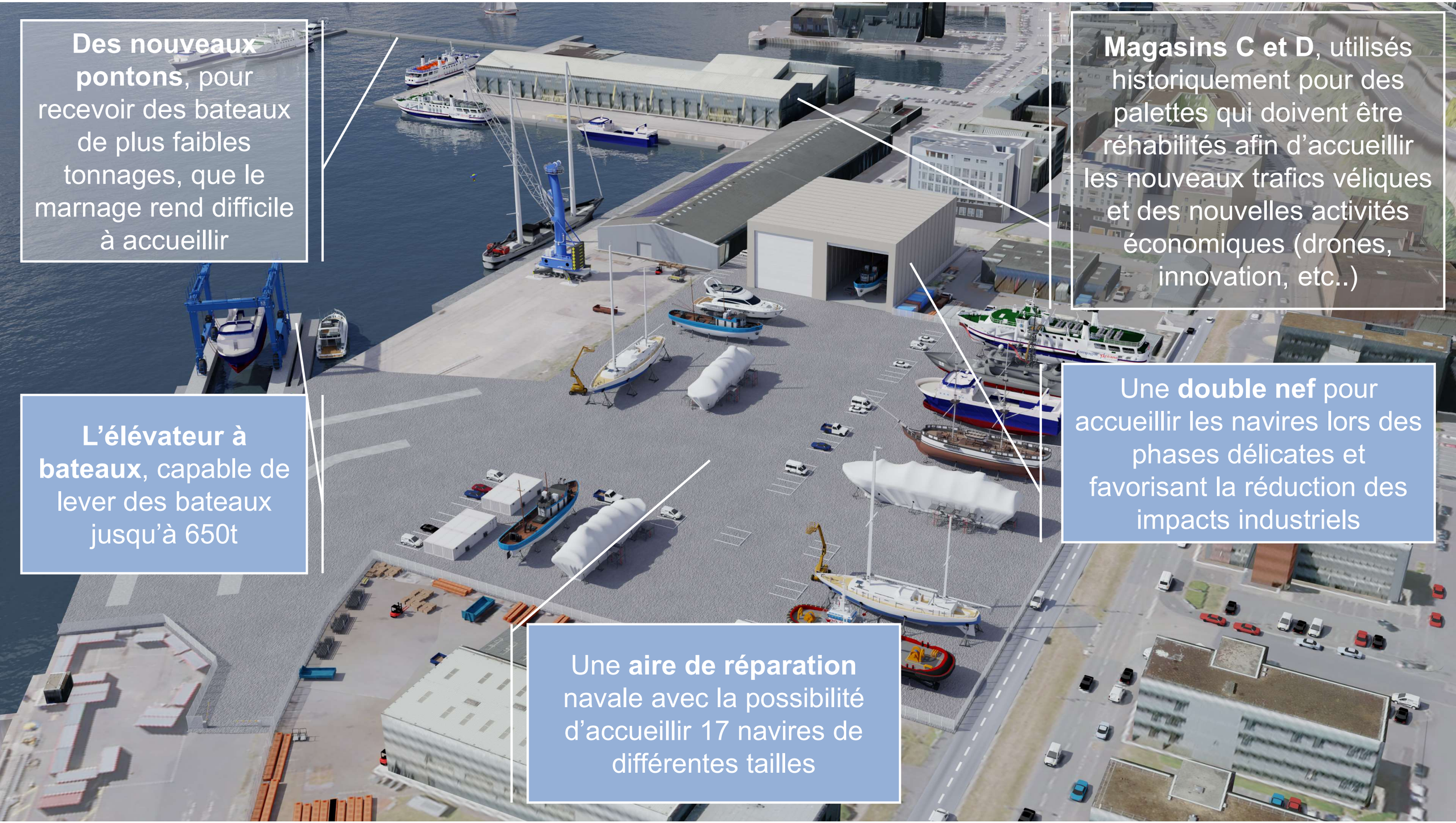
Renforcer les synergies

- Collaboration avec les 29 entreprises de la SEBAC
- Appui de Brest métropole pour assurer une gestion optimale des flux et une intégration harmonieuse avec les activités portuaires

Bénéficier d'une localisation stratégique et d'un environnement industriel favorable

- Position idéale sur les grandes routes maritimes
- Présence sur place d'entreprises performantes dans le domaine dont l'activité sera consolidée par le projet
- Complémentaire à la Forme 1, dédiée aux grands navires

✓ Des retombées économiques et sociales fortes
350 emplois concernés, 100 entreprises mobilisées, 35 M€ de chiffre d'affaires annuel estimé, et impacts positifs sur la formation, la logistique et les services.



Des nouveaux pontons, pour recevoir des bateaux de plus faibles tonnages, que le marnage rend difficile à accueillir

Magasins C et D, utilisés historiquement pour des palettes qui doivent être réhabilités afin d'accueillir les nouveaux trafics véliques et des nouvelles activités économiques (drones, innovation, etc..)

L'élévateur à bateaux, capable de lever des bateaux jusqu'à 650t

Une **double nef** pour accueillir les navires lors des phases délicates et favorisant la réduction des impacts industriels

Une **aire de réparation** navale avec la possibilité d'accueillir 17 navires de différentes tailles

BrestPort

Pourquoi implanter l'aire de carénage au nord du 5ème bassin ?

Un site naturellement adapté

- Bassin en eau profonde utilisable à toute marée
- Quais adaptés aux manœuvres de l'élévateur

Au cœur de l'écosystème industriel

- À proximité directe des entreprises navales
- Accès rapide sans double manutention

Un site déjà aménagé

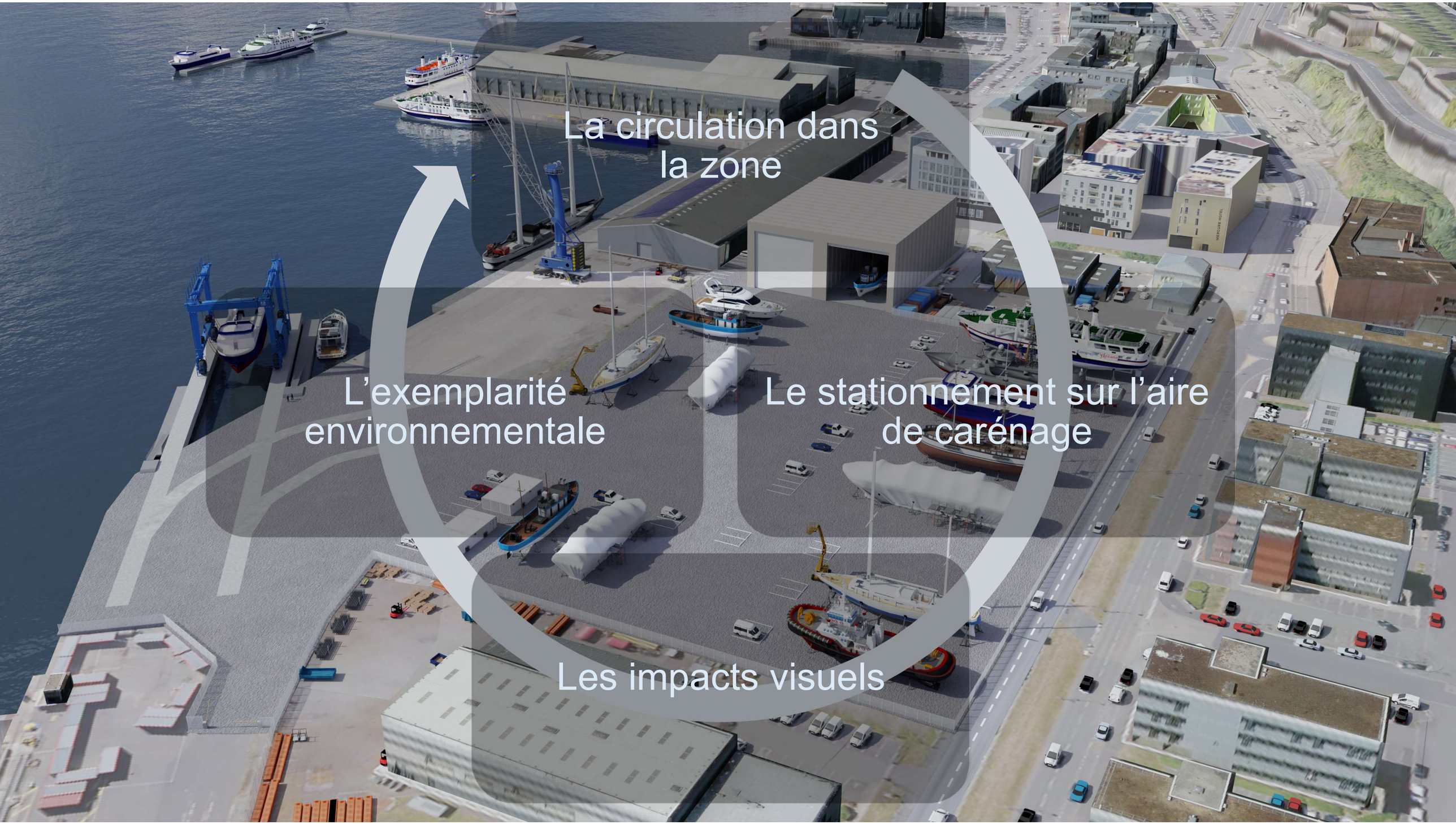
- Terrain portuaire existant, pas d'artificialisation
- Espaces naturels préservés, démarches simplifiées

Connexion logistique efficace

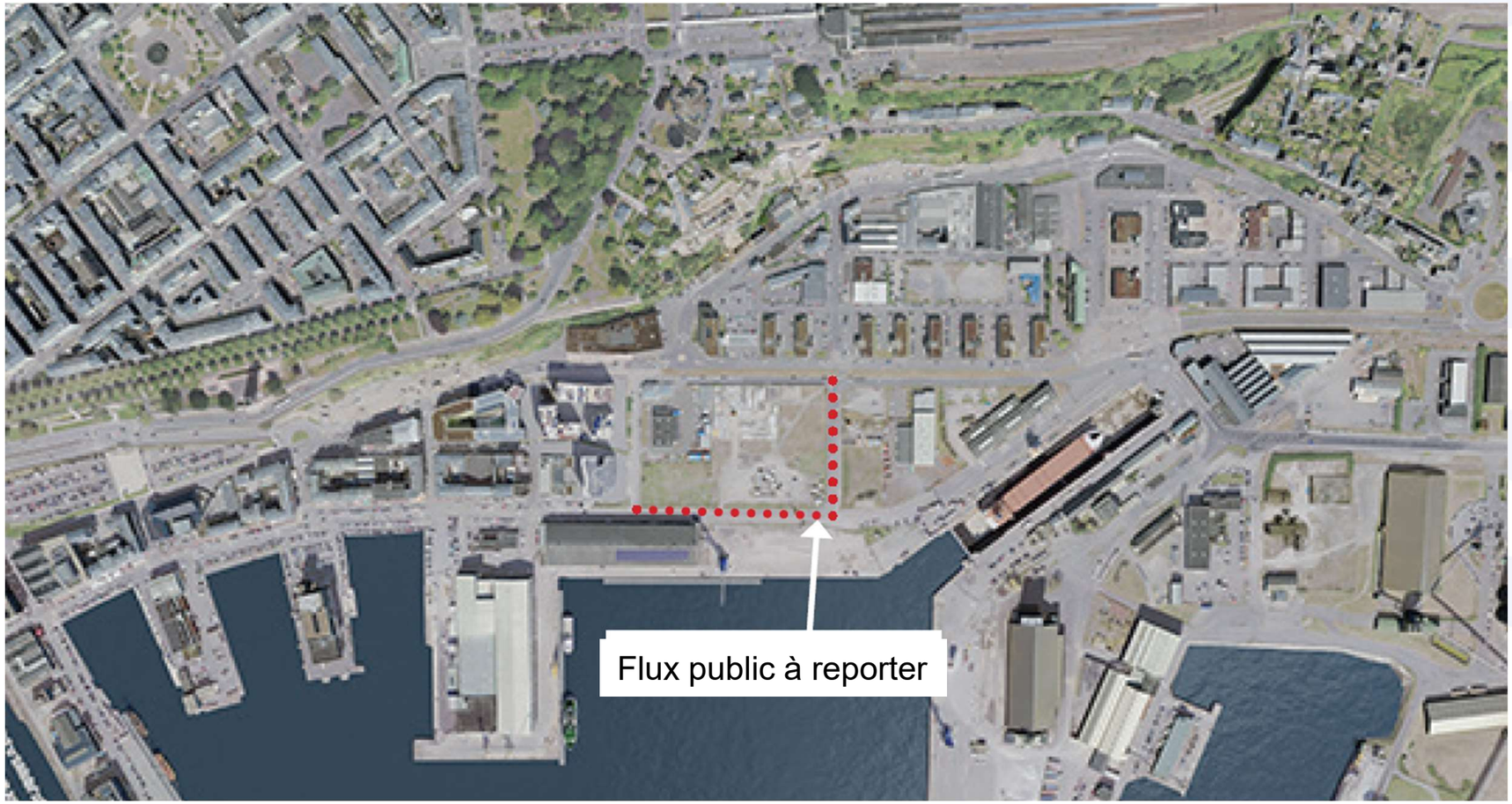
- Accès direct aux voiries portuaires
- Circulation fluide pour camions et matériels

Un site stratégique pour demain

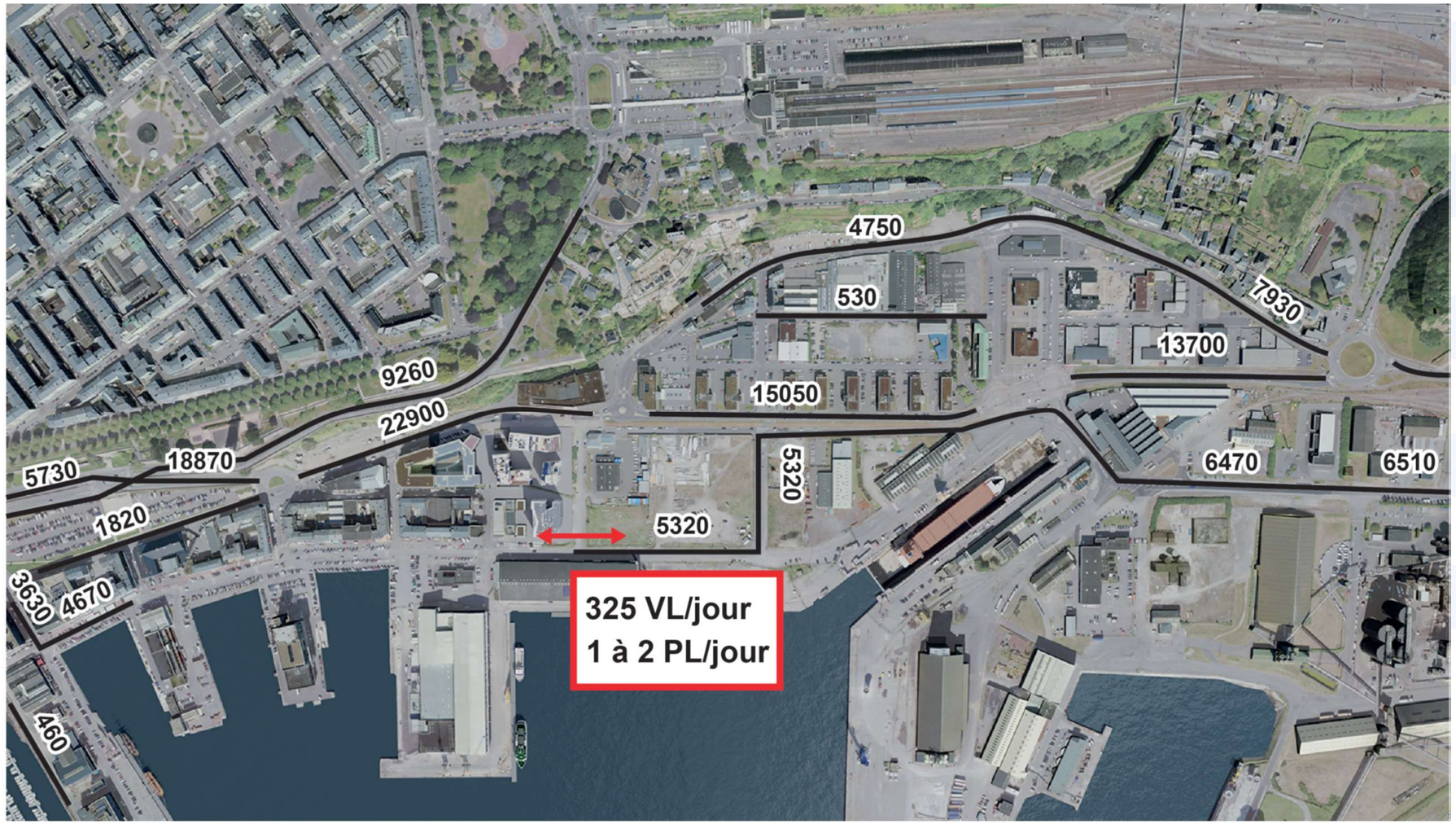
- Entre zone industrielle et quartier de l'innovation
- Démonstrateur d'une industrie navale sobre et urbaine


La circulation dans la zone
L’exemplarité environnementale
Le stationnement sur l’aire de carénage
Les impacts visuels

Un nouveau plan de circulation à venir



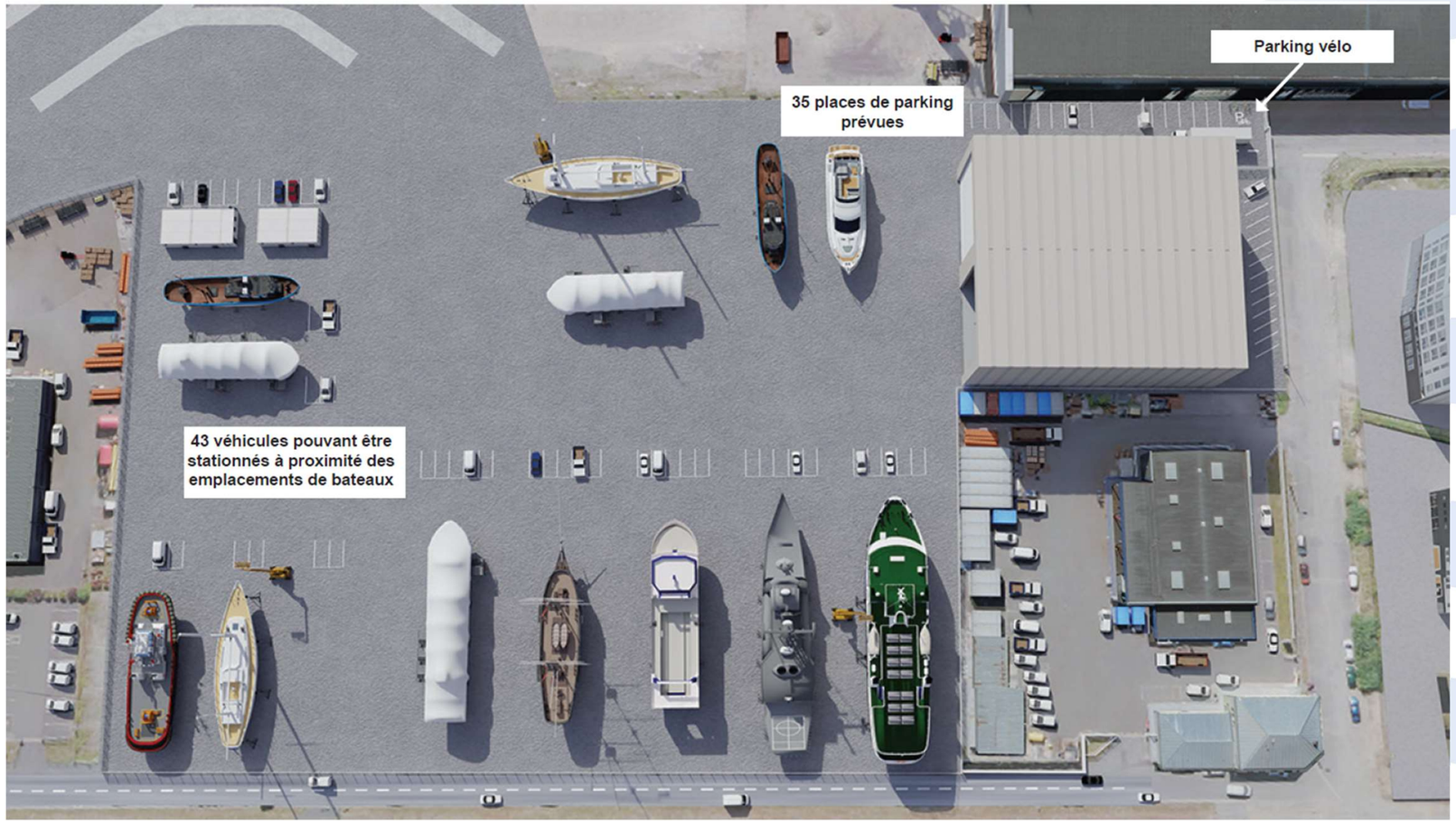
Un nouveau plan de circulation à venir



Le stationnement des véhicules

- **Les opérateurs sur site disposeront de places de stationnement dans l'enceinte de l'aire**

- **Impact sur le stationnement actuel à l'étude avec Brest métropole**



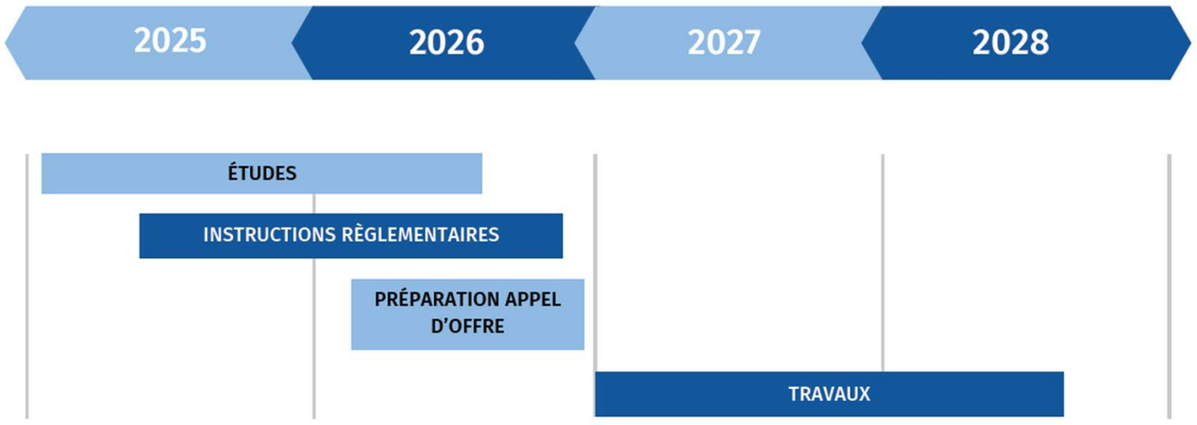
L’impact visuel du projet

- **Optimisation du positionnement de la nef**
  - Pour s’intégrer dans le paysage urbain existant;
  - A proximité des bâtiments existants de dimensions similaires ;
- **Conception architecturale en cours pour favoriser l’intégration**

Insertion Rue Poullic al Lor

L’exemplarité environnementale

- **Zéro artificialisation nouvelle**
  - Site portuaire déjà aménagé, sans impact sur les milieux naturels.
- **Moins de trajets, moins d’émissions**
  - Maintenance sur place = moins de transits et moins de CO_2.
- **Moins de bruit, plus de maîtrise**
  - Travaux réalisés en nef couverte pour limiter les nuisances.
- **Électrification des quais**
  - Connexion directe des navires au réseau terrestre.
- **Économie circulaire locale**
  - Mutualisation de moyens (outillage, formation, déchets...).
- **Un cadre réglementaire exigeant**
  - Respect des règles ICPE et loi sur l’eau (règles d’exploitation, traitement des eaux, etc…)
  - Mise en compatibilité du PLU
  - Désaffectation des voies portuaires intégrées au projet



LES PROCÉDURES À MENER

TEMPS D’ECHANGE

06.

Le projet en détail

DES INFRASTRUCTURES MODERNES ET ADAPTÉES

- **La création d'une aire de carénage de 32 000 m² comprenant l'installation d'une darse avec un élévateur à bateaux de 650 tonnes de capacité et la construction d'une double nef de 20 mètres de hauteur et 2 000 m² de superficie.**

- **L'installation de pontons dans le bassin n°5 pour augmenter sa capacité d'accueil (réparation navale, navires de service, navires en lien avec les entreprises portuaires).**

- **La rénovation des magasins C et D permettant de conforter les activités de stockage existantes et d'accueillir des activités portuaires innovantes.**

- **La connexion électrique des bateaux à quai.**

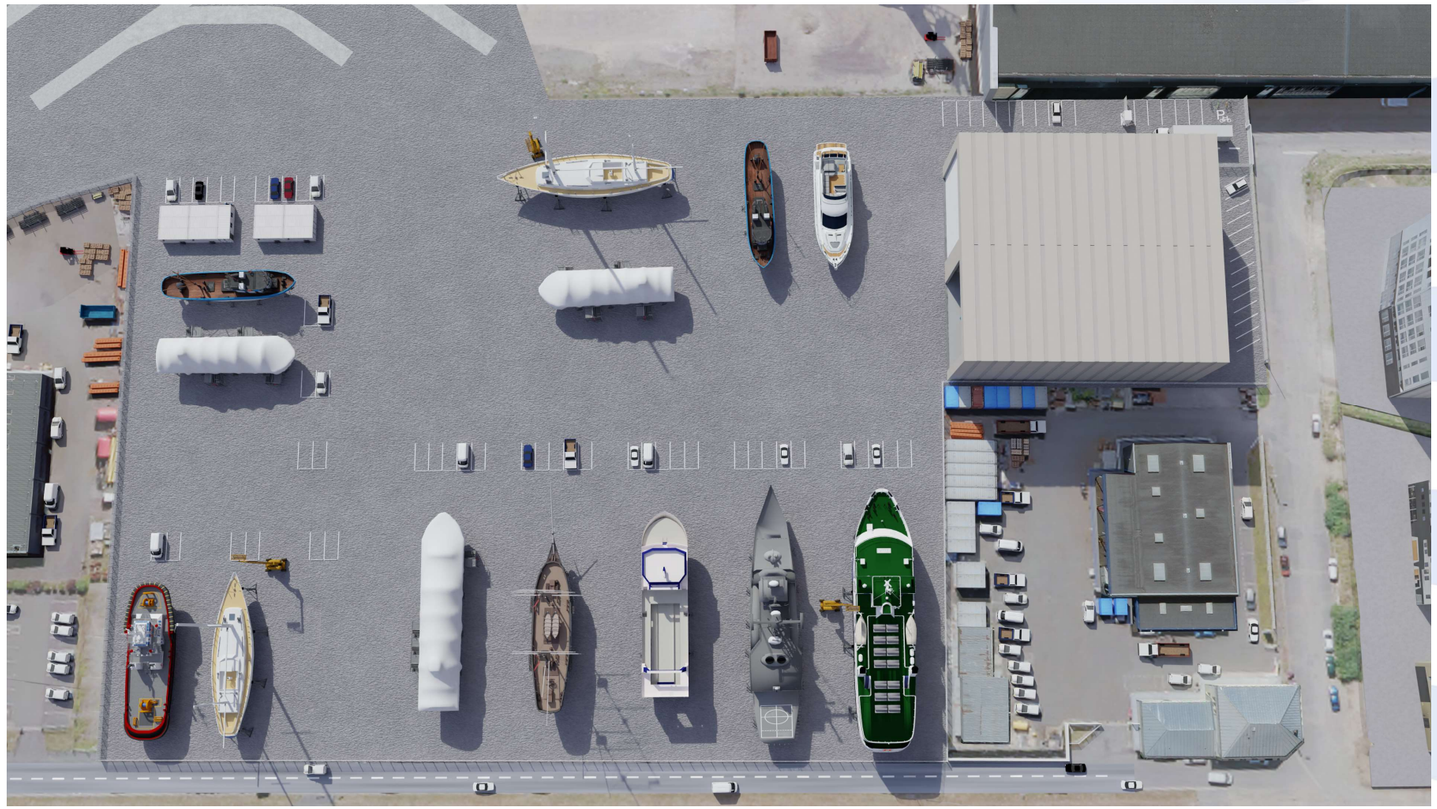
VUE GÉNÉRALE SUR LE PROJET

L'ÉLÉVATEUR À BATEAUX

- **Une capacité de 650 tonnes**

L'AIRE EXTÉRIEURE

- **Une superficie de 28 000 m²**
- **Des quais renforcés pour permettre le passage de charges lourdes**
- **Jusqu'à 17 navires d'une longueur maximale de 47 mètres accueillis**
- **Une station de traitement des eaux de carénage**

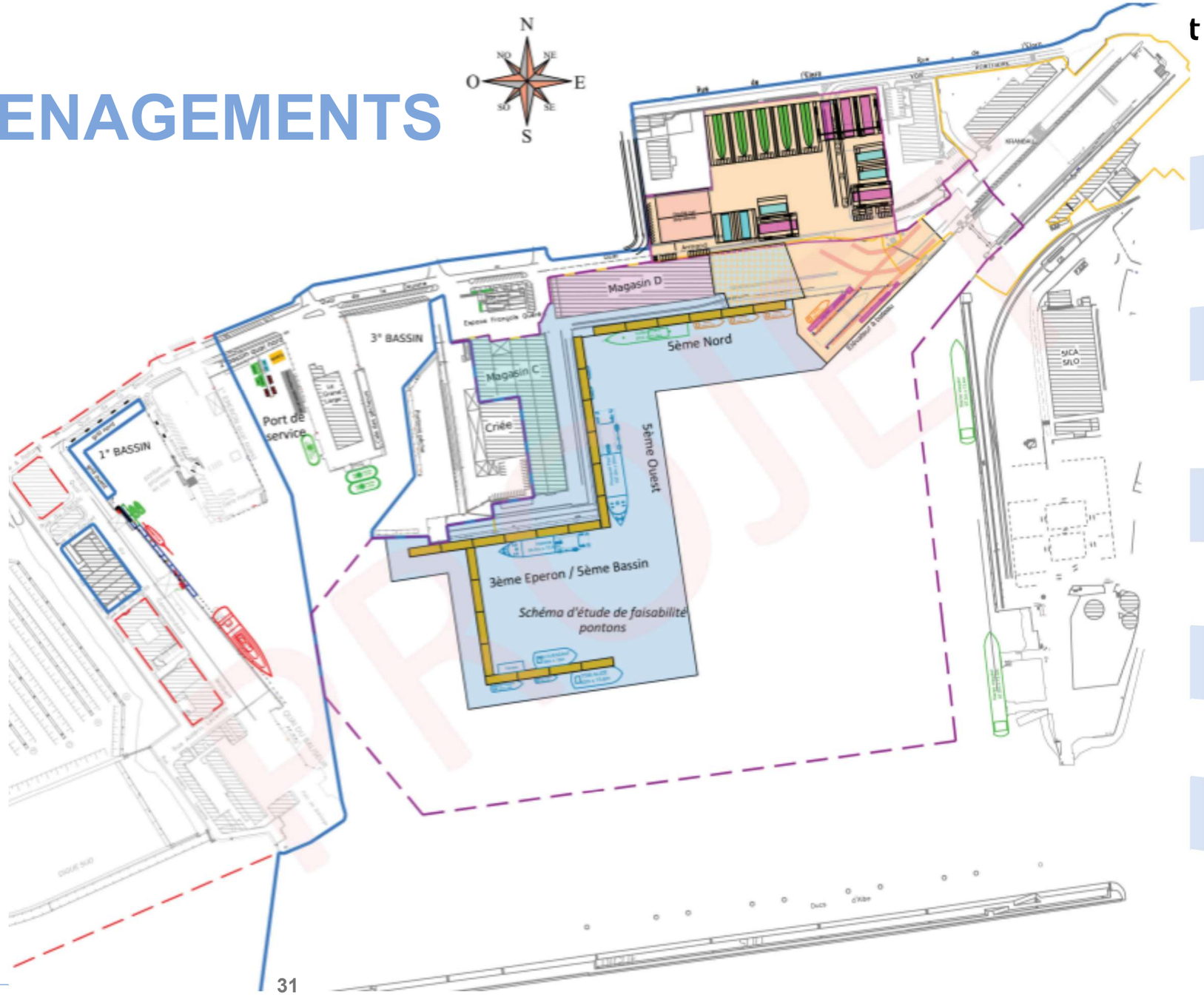


LA DOUBLE NEF

- **Une superficie de 2 000 m²**
- **Hauteur : 20 mètres**
- **Protège les riverains et passants des principales conséquences (bruit, poussière, odeurs…)**
- **Un positionnement et une hauteur contraints par la nécessité de respecter des perspectives remarquables.**
- **Une architecture qui fera l'objet d'un concours**

LES AUTRES AMENAGEMENTS

- Aire de stationnement de la flotte maritime de services
- Magasin C (Innovation maritime)
- Magasin D (Logistique & atelier)
- Aire de petite Réparation Navale
- LIMITES ADMINISTRATIVES DU PORT DE BREST
- PÉRIMÈTRE CONCÉDÉ À BRESTPORT
- ZONES SOUMISES À UN CONTRÔLE D'ACCÈS
- PÉRIMÈTRE DU PROJET BrestPort Marine Services



LA CRÉATION DE PONTONS SUR LE 5° BASSIN

L'installation de nouveaux pontons vise à :

- **Augmenter le linéaire de quai dans le bassin**
- **Permettre d'accueillir des petites et grandes unités sans contraintes de marée**
- **Sécuriser les arrêts des navires**
- **Branchement électrique des navires**

LA RÉNOVATION DES MAGASINS C ET D

La rénovation des magasins a pour objectifs de :

- **Consolider les activités existantes**
- **Permettre l'implantation d'activités innovantes (drones marins…)**

Une vision générale du site

07.

TEMPS D’ECHANGE

08.

Conclusion